



# KORTENAKEN

@ kortenaken@n-va.be | www.n-va.be/kortenaken | jaargang 2018 | nr. 1 | januari

V.U.: GUY VANDEBERGH, HALENSEBAAN 39 /B, 3473 WAANRODE

## Voorwoord

Onze bestuursleden en mandatarissen wensen u en uw familie een voorspoedig en gezond nieuw jaar.

Zoals voorgaande jaren nodigen we met groot genoegen alle leden en sympathisanten uit op onze nieuwjaarsbrunch.

Die vindt plaats op zondag 4 februari vanaf 11 uur in zaal 't Dorp. Als gastspreker hebben we dit jaar Vlaams Parlementslid Bart Nevens uitgenodigd.

Hij zal ons onderhouden over de politieke actualiteit vanuit het Vlaams Parlement.

Ook in Kortenaeken wachten er ons nog een aantal uitdagingen in 2018.

Tijdens het traditioneel brunchbuffet zullen onze schepenen de beleidsplannen voorstellen en kan u met hen in debat gaan.

Wij hopen u op 4 februari te mogen begroeten!

**Guy Vandenberg**  
voorzitter N-VA Kortenaeken



## Nieuwjaarsbrunch

ZONDAG  
**4 februari**  
Vanaf 11 uur  
Zaal 't Dorp



Gastspreker:  
**Vlaams  
Parlementslid  
Bart Nevens**

Alle leden en sympathisanten zijn van harte welkom!



## Gemeenteraadsverkiezingen 2018: kandidate in de kijker

### Rita Schouters



Rita Schouters is 47 jaar oud. Ze is een rasechte inwoner van Kortenaken en is er sinds haar geboorte nooit weg geweest. Ze is opgegroeid in Hoeleden en woont sinds 1993 in Miskom. Rita is gehuwd met Luc Donders. Samen hebben ze twee kinderen: dochter Silke is 22 jaar en zoon Jelle is 20. Sinds 1999 werkt Rita als bediende-middenkader bij Bosch in Tienen. Haar vrije tijd spendeert ze aan wandelen, lezen en bloemschikken.

“Een paar maanden geleden kreeg ik de vraag om op de lijst te staan bij de gemeenteraadsverkiezingen”, zegt Rita. “Ik heb niet lang moeten nadenken om positief op die vraag te antwoorden. Ik heb weinig ervaring

in de politiek, daarom wil ik op dit moment zoveel mogelijk indrukken en ervaringen opdoen. Ik wil graag mee verder werken aan de verandering in Kortenaken.”

“Een gemeente moet de mensen steunen die zich inzetten voor anderen, dat vergroot de samenhang in een gemeenschap. Ik vind het positief dat vrouwen actief zijn in de politiek om de belangen van deze belangrijke en grote bevolkingsgroep te vertegenwoordigen. Ik wil mij ook graag inzetten om de interesse in politiek aan te wakkeren bij jongeren, want uiteindelijk zijn zij het die binnen een paar jaar het heft in handen zullen moeten nemen.”

## Hoe zit het met de Kortenaakse financiën?



Op 20 december werden de begroting 2018 en het meerjarenplan tot 2020 besproken op de gemeenteraad. Voor dit jaar is er ruimte om ongeveer 2 miljoen te investeren in wegen en andere onroerende goederen, zonder nieuwe leningen. De voorbije zes jaar daalde de schuld met ongeveer 4 miljoen. Maar er zijn ook uitdagingen.

### Opvallende stijgende uitgaven:

- De kosten voor de brandweer stijgen met meer dan 100 000 euro ten opzichte van 2015.
- De prijssubsidie aan het Autonoom Gemeentebedrijf (AGB). De gemeente betaalt voor het gebruik van de sporthal. Telkens als iemand de sporthal gebruikt, legt de gemeente meer dan het dubbel bij van wat de gebruiker betaalt, opdat het AGB geen verlies zou hebben.
- Door een strenger werklozenbeleid en het grotere aantal alleenstaande studenten zijn er meer leefloners bij het OCMW.
- Er moet geïnvesteerd worden in het behoud van onze historische en beschermde kerkgebouwen, die belangrijk zijn voor het zicht en de geschiedenis van onze dorpen.
- De taxshift kan voor de gemeente bovendien een mindere opbrengst van de personenbelasting betekenen.

Met uw steun zullen wij in de toekomst een economisch verantwoord en efficiënt beleid proberen te verwezenlijken, zodat Kortenaken een aangename gemeente blijft om in te leven zonder de belastingen te verhogen.

→ **Daniël Willems**  
N-VA-bestuurslid



## Dossier mobiliteit

Mobiliteit en verkeer, ieder van ons wordt er dagelijks mee geconfronteerd. Ook een landelijke gemeente als Kortenaeken heeft zijn mobiliteitsproblemen. N-VA Kortenaeken wil deze mee helpen oplossen.



### Laat auto staan voor korte afstanden

Veiliger verkeer is een zaak van ons allemaal. De (gemeentelijke) overheid kan een aantal verbeteringen aan de infrastructuur aanbrengen, maar het vergt toch ook een mentaliteitswijziging bij de mensen. We zouden met z'n allen trager en defensiever moeten rijden. Korte afstanden leggen we beter met de fiets of te voet af. Dat is tevens goed voor het milieu, onze gezondheid en onze portemonnee.

### Zwaar verkeer en voorrang van rechts

Om het zwaar verkeer zoveel mogelijk uit de dorpskernen te weren, geven we onze bedrijven de mogelijkheid om zich in de geplande ambachtelijke zone langs de N29 te vestigen. Als het van ons afhangt, gaat de regel 'voorrang van rechts' in de toekomst volledig weg in Kortenaeken. Het principe is verwarrend en driekwart van de bestuurders houdt zich er toch niet aan.

### N-VA investeert in veiligheid

Vanuit de meerderheid maakten we tijdens deze bestuursperiode werk van een aantal nieuwe fietspaden, bijvoorbeeld langs de Tiensestraat en de Hemelrijkstraat. De verbinding Miskom-Kortenaeken werd verbeterd door de nieuwe betonstroken als vervanging van de kasseien in de Groenstraat.

### N-VA werkt 'zwarte punten' weg

Het kruispunt van de Klipgaardenstraat met de N29 (weg Tienen-Diest) staat al jarenlang bekend als gevaarlijk. Vooral 's morgens en 's avonds is het risicovol om deze weg over te steken. De lang gevraagde verkeerslichten komen er nu eindelijk dankzij de bevoegde minister Ben Weyts (N-VA), die het wegwerken van 'zwarte punten' als een van zijn prioriteiten heeft gesteld. Het Agentschap Wegen en Verkeer gaat er dit jaar werk van maken.

### Veilig naar school

De directe schoolomgeving is meestal al redelijk veilig gemaakt, maar de weg van thuis naar school is dat nog niet. Een concreet voorbeeld is de oversteekplaats op de Tiensestraat naar de Zandrodestraat. Dat knelpunt zouden we graag veiliger gemaakt zien. We willen in de nabije toekomst samen met de scholen en oudercomités ook onderzoeken hoe het gebruik (en eventueel het deels verhard) van trage wegen ouders en kinderen kan overtuigen om met de fiets of te voet naar school te komen.

### Nieuw mobiliteitsplan: N-VA luistert naar u

De gemeente is gestart met het opmaken van een nieuw mobiliteitsplan. Elke inwoner heeft daar inspraak in. Neem deel aan de participatieavonden die in de loop van het voorjaar ingericht zullen worden of neem contact op met onze mandatarissen of bestuursleden om uw ideeën naar ons over te brengen, zodat we daar in het beleid rekening mee kunnen houden.



→ Benny Hermans  
N-VA-bestuurslid

# Veilig thuis in een welvarend Vlaanderen



We leven langer en blijven ook langer gezond. Dat is goed nieuws. Maar daardoor telt Vlaanderen verhoudingsgewijs ook steeds meer gepensioneerden en ouderen. Dat zet een betaalbare ouderenzorg en rechtvaardige pensioenen onder druk. In de N-VA-brochure **'Een onbezorgde oude dag'** bundelen Kamerlid Jan Spooren en Vlaams volksvertegenwoordiger Peter Persyn voorstellen die de toekomst van de Vlaamse ouderen veiligstellen:

- ons pensioensysteem verbeteren,
- de vereenzaming tegengaan,
- oog hebben voor het geestelijke welzijn,
- actief ouder worden,
- een gevarieerd zorgaanbod,
- zelf de regie van je oude dag in handen nemen.

De digitale versie van deze brochure kan u downloaden via [www.n-va.be/brochureouderen](http://www.n-va.be/brochureouderen).  
Ontvangt u liever een gedrukt exemplaar? Bestel het via het formulier op [www.n-va.be/brochureouderen](http://www.n-va.be/brochureouderen),  
via een mailtje aan [ouderen@n-va.be](mailto:ouderen@n-va.be) of telefonisch op het nummer 02 219 49 30.

Bestel  
nu uw  
gratis  
brochure



## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie  
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam: .....

Voornaam: .....

Straat: .....

Postcode: .....

Gemeente: .....

Tel.: .....

E-mail: .....

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - [info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

